



## Un projet «FUN» à partager

Association « MI D'EAU-MI SOL »

[mideau-misol.wifeo.com](http://mideau-misol.wifeo.com)



### Présentation du projet

*L'objectif est de faire naviguer au sein d'un même équipage un public valide et un public handicapé. L'idée étant de placer des personnes qui n'ont jamais été concernées par le handicap, dans une situation de confrontation avec des personnes qui font fuir les regards par méconnaissance.*

*Le support du bateau est particulièrement adapté pour deux raisons :*

- La première est que même si un équipage est formé de plusieurs individus, c'est tout l'équipage qui mènera à bien le bateau comme un seul homme avec ses points faibles et ses points forts. Mais pour arriver à ce résultat, il faut travailler ensemble ...*
- La deuxième est que nous sommes tous des handicapés sur l'eau puisque nous évoluons sur un support adapté à un milieu qui ne nous est pas naturel.*

*La voile est un excellent outil pour nous permettre d'apprendre à vivre ensemble.*

**Ce projet ne peut être réalisé sans partenaires.**

## **1-Quelques chiffres pour réfléchir**

### **2-Les équipages**

### **3-Le voilier**

### **4-Les adaptations**

### **5-Comment nous aider**

Le mécénat

Le sponsoring

### **6-Nos parrains**

### **7-Les sources**

### **8-Comment nous contacter**

## ***1- Quelques chiffres pour réfléchir***

*Selon l'INSEE, en 2002 il existait en France*

- *3 398 126 déficients intellectuels ou mentaux (soit l'équivalent de une fois et demi la population de Paris) !*
- *3 085 944 handicapés moteurs (soit plus de dix fois celle de la ville de Nantes) !*
- *1 199 141 déficients auditifs (cinq fois celle de la ville de Bordeaux) !*
- *855 796 déficients visuels (plus que la population de la ville de Marseille) !*
- *Plus de 1 200 000 qui ne rentrent pas dans une case (troubles du métabolisme, de la parole et autres déficiences) !*

*(soit 1/10 de la population française)*

*Sachant que seuls les plus chanceux d'entre eux ont réussi à s'intégrer sans aide ,*

***VOYEZ-VOUS SOUVENT CEUX QUI NE LE SONT PAS ?***

*La majorité des personnes qui a eu à partager une expérience de vie avec ces oubliés témoigne que ce qu'elle a reçu en retour était au moins aussi fort que ce qu'elle apportait.*

*Les conditions pour que la communication s'établisse entre ces deux mondes sont :*

- *d'aider les uns à s'exprimer pour oser exister,*
- *d'aider les autres à observer et écouter pour ne plus craindre le handicap.*

## 2- Les équipages

*Il ne s'agit pas forcément de régater, mais pour le moment de partager une navigation dans la baie de Bourgneuf avec un public valide et des personnes en situation de handicap. Pour cela, l'association met à la disposition de l'école de voile de Fort Saint Pierre le voilier « Carpe-diem ». Cela nous permet de pouvoir associer à nos navigations toute personne adhérente au club de voile de Noirmoutier et de bénéficier de la sécurité de l'école de voile. Nous essayons de nous adapter à toutes les personnes désireuses de naviguer qu'elles soient porteuses d'un handicap mental ou physique.*



### 3- Le voilier



*Le support retenu est un petit voilier de type « Fun ».*

*Lancé par les chantiers « Jeanneau » en 1982, cette élégante embarcation de sept mètres était amenée à disparaître des plans d'eau de régates français. La cause est sans doute due au succès d'un autre voilier de régates de cette époque: le classe huit.*

*Mais les italiens, connaisseurs en matière d'esthétisme et de belle régates, continueront de pratiquer la voile sur cette petite bombe monotypique. Le chantier Lillia en Italie est le constructeur actuel de ce type de voilier. Le fun est, de plus, un voilier aisément transportable. Il sera facile d'envisager des déplacements sur les plans d'eau voisins.*



*Nous ne désespérons pas de pouvoir nous mesurer aux autres voiliers entre trois bouées.*

*Même si le souhait de tous est de réussir à faire de belles places, il ne faut pas oublier l'objectif premier du projet : montrer à des personnes valides que partager une activité avec des personnes handicapées n'est pas inconcevable et s'avère même constructif.*

## 4- Les adaptations



*Nous avons équipé le voilier d'un fauteuil pivotant et d'un harnais permettant à une personne à mobilité réduite de pouvoir participer aux manœuvres. La générosité de la fondation « **Bouygues Telecom** » nous a permis d'acquérir un premier voilier.*

*Notre nouvel objectif est d'adapter au mieux ce bateau et de l'équiper d'un matériel électronique permettant à une personne handicapée de le diriger à l'aide d'un joystick.*

## 5- comment nous aider?

### Le mécénat

Notre association a besoin de fonds pour pouvoir dignement mener à bien la suite de ce projet. Une fondation nous a fait confiance. Mais nous souhaitons aller plus loin soit en équipant notre premier voilier soit en faisant l'acquisition d'un deuxième.  
Aidez nous à faire connaître notre projet.

### Le sponsoring

Une somme de 4000€ couvrirait l'équipement électronique mais ne prendrait pas en compte le coût d'imprimerie de l'affichage sur les voiles ou sur la coque. Il sera chiffré individuellement et dépendra entre autre de ce que l'entreprise a déjà à sa disposition (drapeaux, autocollants...).

**Cependant, vous pouvez vous référer au tableau pour vous donner une idée de la dépense engendrée.**

### Les supports publicitaires

**Soutenir le projet en totalité.** Dans ce cas l'ensemble du bateau porte les couleurs de votre entreprise (ref: tableau n°3).

**Soutenir le projet partiellement sur la coque ou sur les voiles .** L'espace publicitaire sera donc partagé avec d'autres entreprises que la vôtre (réf : tableaux n°1 et n°2).

#### • Les voiles (tableau n°1)

La grand-voile	Logo 1 m <sup>2</sup>	200,00 €  +572,00€ de projet
Le spi	Logo 3 m <sup>2</sup>	600,00 €  +1 716,00€ de projet

### **La coque (tableau n°2)**

<i>De part et d'autre et réparti sur la coque</i>	<i>Sur une base de 100x40 cm de chaque coté. Possibilité d'étendre d'avantage suivant la complexité du logo.</i>	<i>600,00 €</i> <i>+1 716,00€</i>
---	--	--------------------------------------

### **L'ensemble (tableau n°3)**

<i>Les voiles et la coque pour un seul sponsor</i>	<i>1 400,00 €</i> <i>+4 000,00€ de projet</i>
--	--

**Remarque: il est possible d'envisager deux sponsors différents sur un même support (ex : sur la coque). Dans tous les cas, nous veillerons à ce qu'il n'y ait pas d'incompatibilités entre les entreprises.**

*Ce partenariat tiendra pour une année. Il pourra être renouvelé.*

*Exemple approximatif d'utilisation des différents espaces de publicité. Cet exemple ne peut être contractuel. Il a pour vocation de vous aider à visualiser les emplacements mentionnés dans les tableaux de la page précédente.*





***Nous ne sommes pas disposés à laisser ce projet dans l'anonymat.** Nous souhaitons même qu'il fasse tâche « d'ancre » afin de contribuer à changer les regards.*

- *En nous suivant dans cette aventure, vous vous associez à une cause doublement honorable: en soutenant des jeunes dans un projet dynamique ainsi qu'en nous aidant à mettre en valeur les capacités de gens trop souvent délaissés.*



## 6- Notre parrain

**Hervé Larhant (membre de l'équipe de France voile 2008)  
Médaille d'argent aux Jeux paralympiques de PEKIN**

*Quel beau projet que celui de cette association !*

*Belle initiative, trop rarement rencontrée, de naviguer tous ensemble, sans distinction.*

*Nous sommes avant tout des marins, il n'y a plus de personnes valides ou handicapées sur l'eau, il n'y a que des passionnés.*



## **7-Les sources**

*Nous tenons à remercier l'association « Classe Fun France » et tout particulièrement son président « Mathieu Glade » pour leurs conseils et nous avoir, entre autre, autorisés à utiliser quelques photos de leur site afin de réaliser ce dossier.*

## **8 -Comment nous contacter**

**Association « MI D'EAU-MI SOL »**

19 rue Nicolas Vénéreau 85740 L'épine

Gildas de Pillot

tél: 02.51.35.72.79

[g.depillot@free.fr](mailto:g.depillot@free.fr)

ou

Benjamin Boucheron

tél: 06.28.20.07.46

**[mideau-misol.wifeo.com](http://mideau-misol.wifeo.com)**

